

## Dodávky betonu pro rekonstrukci Negrelliho viaduktu

Negrelliho viadukt je 168 let starý památkově chráněný viadukt, který v současnosti prochází rozsáhlou rekonstrukcí. Tento 1100 metrů dlouhý viadukt za svou životnost neprošel zásadnější komplexní opravou. V minulém roce se kvůli havarijnímu stavu, stále

pokračující silné degradaci zatékající vodou a nevyhovujícím stavu železničního svršku přikročilo k rozsáhlé rekonstrukci.

Doposud se z konstrukce odstranilo mnoho materiálu. Došlo k vybrání zásypů z kleneb a byly demontovány dva ocelové mosty a zatím

osm oblouků viaduktu. Velmi pomalu se do vybraného pláště mostu opět ukládá nový materiál o lepších vlastnostech. Za pomoci čerpadel s dlouhými rameny probíhají ukládky provzdušněného betonu o pevnostech C 25/30 a C 30/37. Opravy pokračují ale i na založení pilířů ve Vltavě. Okolo pilířů byly zhotoveny suché dvojité štětovnicové jímky, do nichž byl po diagnostice stavu a injektáži následně načerpán podkladní beton pod budoucí základovou desku. Čerpání betonu bylo poměrně náročné, beton bylo nutné dopravit

100 metrů hadicemi doprostřed Vltavy mezi Holešovicemi a Štvanicí. Hadice čerpadla byly položeny na lodích, aby tak z břehu do jímky bylo možné beton snadno přečerpát.

V plánu je nahradit demontované ocelové mosty železobetonovými konstrukcemi, které by měly být hotové do listopadu, a do ledna 2020 by měl být na Negrelliho viaduktu obnoven provoz vlaků. Celkové dokončení rekonstrukce je plánováno v červenci 2020.

*podle podkladů společnosti  
TBG Metrostav*

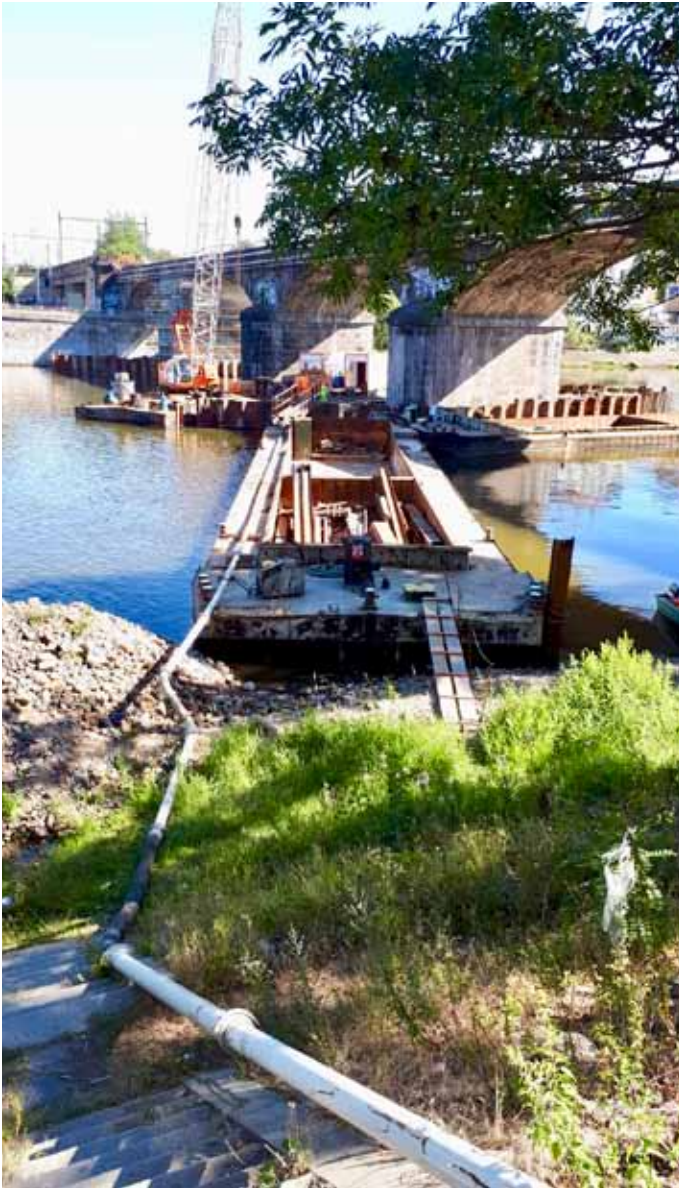


Oprava pilířů



Čerpání betonu do vzdálenosti 100 m





Čerpání betonu do vzdálenosti 100 m



Ukládka provzdušněného betonu pevnosti C 30/37



Ukládka provzdušněného betonu pevnosti C 30/37

